

*Productgroep Overwegen*

# Niet zomaar te passeren

***Het LED-XC-sein voor overwegen van VRS Railway Industry***

*Speciaal voor overweginstallaties heeft VRS Railway Industry het LED-XC-sein ontwikkeld. Betrouwbaar, onderhoudsarm en zichtbaar onder alle omstandigheden en zichthoeken. Want wat betreft veiligheid en betrouwbaarheid, doet VRS Railway Industry geen concessies.*

## **Zichtbaar, zeker en zuinig**

Maximale zichtbaarheid en betrouwbaarheid waren de twee belangrijkste criteria bij het ontwikkelen van het LED-XC-sein. Vandaar dat gekozen werd voor de toepassing van LED-technologie. Met deze technologie is maximale betrouwbaarheid gewaarborgd. LED's vergen vrijwel geen onderhoud en kennen vrijwel geen uitval. Daarnaast wordt met LED's maximale veiligheid bereikt. Als er één LED-groep uitvalt, blijft het sein toch optimaal zichtbaar. Daarnaast bereiken de LED's snel hun maximale lichtsterkte en doven ze ook weer snel, waardoor knipperende signalen een veel hogere attentiewaarde krijgen. Voor de kleuren wordt de NEN 3322-norm voor het wegverkeer aangehouden.

Bijzonder aan de LED's is hun hoge lichtopbrengst en hun lage energieverbruik. Voeg dat samen met het te verwaarlozen onderhoud en u begrijpt dat investeren in LED-XC-seinen van VRS Railway Industry, investeren is in duurzaamheid.

## **Speciale ombouwmodules voor XC-seinen en boomlampen**

Bestaande XC-seinen uitgerust met gloeilampen, kunnen eenvoudig worden opgewaardeerd door de LED-module te plaatsen die speciaal is ontwikkeld voor bestaande behuizingen. Ook de boomlampen op



de slagboom kunnen op deze manier worden gemoderniseerd. Het instellen van de brandspanning met instelweerstand is dankzij de LED-technologie verleden tijd. Uiteraard kan VRS Railway Industry ook volledig nieuwe LED-XC-seinen leveren, evenals boomlampen.

- Zeer betrouwbaar
- Vrijwel geen onderhoud nodig
- Zeer lange levensduur
- Minimaal fantomeffect
- Speciale LED-module voor upgrading conventionele XC-seinen
- Ook voor boomlampen is een upgrading-unit beschikbaar



### **Installatie, onderhoud en service**

Naast het leveren van de seinen, draagt VRS Railway Industry ook zorg voor de installatie en het onderhoud van seinen. Daarom leveren wij ook alle mogelijke seinpalen en seinportalen. Onze servicedienst draagt zorg voor onderhoud en service, werkt nationaal en is desgewenst 24-uur per dag te bereiken. Met seinen van VRS Railway Industry heeft u een zorg minder!

### **Meer informatie? Onze afdeling Verkoop staat voor u klaar!**

Als u meer informatie wenst over de producten en diensten van VRS Railway Industry bv, neemt u dan contact op met onze afdeling verkoop. Onze mensen helpen u graag verder! De afdeling Verkoop is iedere werkdag bereikbaar tussen 08:00 en 16:30 op: (030) 694 3954.

VRS Railway Industry bv

T: +31 (0)30 694 39 54

F: +31 (0)30 694 35 52

E: [info@vrsrail.nl](mailto:info@vrsrail.nl)

I: <http://www.vrsrail.nl>



### **Specificaties**

Voedingsspanning	:tot 24 Vac/dc
Opgenomen stroom	:<1'8 A @ 10,2V Vac/dc
	:<1'0 A @ 24 Vac/dc
Inschakelduur	:100%
Isolatie spanning	:3kV (1 minuut)
Lichtsterkte	:220cd (+30% / -15%)
Lichtsterkte variatie	:± 15%
Lichtkleur	:rood 615nm conform EN12368
Lichtspreading	:breedstralend conform EN12368
Ontsteek en dooftijd	:< 20ms
Fantoomverhouding	:>5 conform EN12368 klasse 2
Klimaatattest	:conform IEC 60068-2-38, aanvullend tot -25°C
Bedrijfstemperatuur	:-25°C - +65°C
Opslag temperatuur	:-30°C - +80°C
Schok en trilttest	:conform IEC 571
EMC compatibility	:conform EN 50121-4
Slagvastheid	:IR3 conform EN12368
Beschermingsgraad	:IP54 conform EN60529 test 13 en 14
MTBF	:> 1.000.000 uur
Levensduur	: 10 jaar