



MF-Sein

MF-seinen zijn laaggeplaatste seinen aan het begin van een seinblok en hebben de functie van hoofdsein, voorsein of rangeersein.



PRODUCT VOORDELEN

- Meest gebruikte laaggeplaatste hoofd- en voorseinen langs het Nederlandse spoor
- Door VIRLU160 LED licht zeer betrouwbaar en energiezuinig
- Goede zichtbaarheid onder alle in Nederland meest-voorkomende weersomstandigheden
- Seinen zijn vrijwel onderhoudsvrij ondanks hoge beschikbaarheid

KIEZEN VOOR VEILIGHEID

MF-seinen zijn laaggeplaatste seinen aan het begin van een seinblok en hebben de functie van hoofdsein, voorsein of rangeersein. Het zijn de meest gebruikte laaggeplaatste hoofd- en voorseinen langs het Nederlandse spoor en geven het seinbeeld weer conform de huidige regeling spoorverkeer. Ze zijn onderhoudsarm, betrouwbaar en hebben een hoge zichtbaarheid. Het laaggeplaatste hoofdsein bestaat uit 3 aspecten met de kleuren rood, geel, groen en bij uitzondering wit. Het laaggeplaatste voorsein bestaat uit 2 aspecten met de kleuren geel en groen. Voor het laaggeplaatste rangeersein wordt een extra wit seinaspect aan het laag geplaatste hoofdsein toegevoegd.



De MF-seinen kunnen geleverd worden met stelvoet, verhoogde voet of met perronwandbevestiging.

kan het product aanpassen aan door de klant gewenste voedingsspanningen/stromen. Ook de uitvoeringsvorm, lichtkleuren en opbrengsten kunnen op uw specifieke klantwensen worden aangepast.



Technische specificaties

Toepassingsgebied	1500V en 25kV gebied
Voedingsspanning	tot 24 Vac/dc
Voedingsspanning	110V/80V (dag/nacht)
Opgenomen stroom	:<1'8 A @ 10,2V Vac/dc
Inschakelduur	1
Isolatie spanning	3kV (1 minuut)
Lichtsterkte	220cd (+30% / -15%)
Lichtsterkte variatie	± 15%
Lichtkleur	rood 615nm conform EN12368
Lichtspreiding	breedstralend conform EN12368
Ontsteek en dooftijd	< 20ms
Frequentie	50 of 75 Hz ± 4%
Klimaatattest	conform IEC 60068-2-38, aanvullend tot -25°C
Bedrijfstemperatuur	-25°C - +65°C
Opslag temperatuur	-30°C - +80°C
Schok en trilttest	conform IEC 571
EMC compatibility	conform EN 50121-4
Slagvastheid	IR3 conform EN12368
Beschermingsgraad	IP54 conform EN60529 test 13 & 14
MTBF	> 1.000.000 uur
Levensduur	15 jaar

Lichtkleur conform IE S 004/E-2001

Rood	Red Light signal colours Class A met restrictie $y \leq 0,295$
Geel	Yellow Light signal colours
Groen	Green Light signal colours Class A
Wit	White Light Signal Colours, Class A, met restrictie $x \leq 0,420$
Blauw	Blue Light Signal Colours, Class A

VIRLU 160

Vermogen	100 Watt
Spanning	110 ± 10% V AC
Voedingsspanning, gedimd	80 ± 10% V AC
Frequentie	50 en 75 Hz ± 4%
Aanvoerspanning	10.2 Vac (bij 110 Vac lijn voltage)
Nacht voltage	7.4 Vac (bij 80 Vac lijn voltage)
Stroomverbruik bij 10,2 Vac	30 Watts ±15%
EMC-compliance	volgens ENV 50121-4 + RLN00007 versie 3
Faalkans	< 1x10-8 [1/h]
MTBF	"> 10.000.000 hrs (berekend volgens IEC 1709/SN29500) "



een Koninklijke **VolkerWessels** onderneming

Wilt u meer weten over onze producten en diensten?
Neem dan contact op met ons op via e-mail of telefoon of bezoek onze website.

VRS Railway Industry bv
Vleugelboot 32A, 3991 CL Houten
T: +31 (0)30 694 39 54
E: info@vrsrail.nl
I: www.vrsrail.nl